



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.: Č.j.17759/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1
ZE DNE: 28.4.2016
NAŠE ZN. (č.j.): 1462/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 2
POČ. LISTŮ PŘ.: 0
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Vančura
TEL.: 724064098
FAX:
E-MAIL: vancura@szdc.cz
DATUM: 4.5.2016

SŽDC s.o., Stavební správa západ
Ing. Michal Kudlík
Sokolovská 278/1955
Praha 9
190 00

Věc: Přípomínky k přípravné dokumentaci, Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod, Pečky, Velim, Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou.

Stavební správa západ požádala o připomínky k dokumentaci skutečného provedení stavby po stránce geodetické.

SŽG Praha obdržela od zhotovitele CD s uzavřenou formou přípravné dokumentace na výše uvedenou stavbu. Pro závěrečnou kontrolu PD je nutné dodat otevřenou formu, jinak není možná kontrola za SŽG Praha. (Příloha č.2 c) SoD čl. 4.1.7)

Otevřená forma bude dodána spolu s čistopisem

Přípomínky: I_1_TZ_..... Do technické zprávy je třeba doplnit číslo traťového úseku a kilometrůž. V TZ EOv v ŽST Pečky a Velim je špatně uvedena aktuální mapa v k.ú. Velim. **Má být KMD** V TZ EOv v ŽST Roztoky u P. a Libčice n.V. je špatně uvedena aktuální mapa v k.ú. Letky, Dolany. **Má být KMD** Dále je třeba upozornit, že i v katastrálním území, kde je mapa DKM jsou některé hranice určeny s přesností horší než k.k.3.. Např. k.ú. Libčice, hranice s parcelou č.286/2, 794, kde je projektována trasa kab. vedení těsně u této hranice. **Trasu kabelu je třeba vzdálit od hranice dle tř. přesnosti bodu vytyčené hranice nebo jinak majetkoprávně ošetřit.** V TZ je potřeba zhodnotit přesnost katastrální mapy v jednotlivých k.ú., Pokud nejsou dotčeny ZPF a PUPFL, popř. vlastnictví jiného vlastníka, je také třeba tuto skutečnost uvést v TZ.

V čistopisu bylo opraveno

I_21_..... V majetkoprávní vypořádání stavby je potřeba dodat tabulku: „Přehled nároků majetkoprávního vypořádání staveb“ (*.xls) (viz příloha). Tato tabulka nebude součástí Projektové dokumentace, ale bude procházet všemi stupni dokumentace stavby a bude postupně doplňována jak zhotovitelem, tak i ze strany SŽG. Tento systém vznikl z původního požadavku GR SŽDC pro možnost kontroly vypořádání majetkoprávních vztahů. V majetkoprávní části chybí informace o plánovaných věcných břemenech.

„tabulka“ není požadována v ZTP stavby, ani ve směrnici GR SŽDC č. 11/2006. O jejím vyplňování a předávání v současné době probíhají jednání (tabulka je funkční pro případ 1 parcela, 1 vlastník 1 VB... - pokud je na jedné parcele vlastníků, VB nebo SO více není jednoznačné jak tabulku vyplnit).

I.22 V grafické části je potřeba uvést označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí.

V čistopisu bylo opraveno

Za SŽDC s.o., SŽG Praha, vedoucí oddělení investiční geodézie
Ing. Jiří Vančura



Strana 1 (celkem 2)

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(36)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
www.szdc.cz
ID datové schránky: uccchjm